



An idea born in Switzerland

## PRESSEMITTEILUNG

### SOLAR IMPULSE STARTET ZUR FORTSETZUNG DER PAZIFIKÜBERQUERUNG

**HAWAII, Kalaehoa, 21. April 2016 – Ganz ruhig und ohne einen Tropfen Treibstoff, aber vor den Augen hunderter begeisterter Gäste, ist Solar Impulse 2 (Si2) heute Morgen um 06.15 Uhr Hawaii Zeit gestartet, um die Überquerung des Pazifiks zu vollenden. Si2 ist das Solarflugzeug von Bertrand Piccard und André Borschberg, das Tag und Nacht nur mit der Kraft der Sonne fliegen kann, wird während des Tages der Erde in der Luft sein - ein kraftvolles Symbol. Es wird erwartet, dass Si2 am 23.04. in Kalifornien auf dem Moffett Flugfeld in Mountainview landet. Der Flug wird je nach Wetter wahrscheinlich drei Tage dauern und eine weitere anspruchsvolle Etappe der solargetriebenen Weltumrundung sein.**

Bertrand Piccard ist heute in Hawaii Richtung Nordamerika gestartet – genauso wie einst die amerikanische Fliegerin Amelia Earhart, die von Honolulu aus den ersten Solo Flug nach Kalifornien unternahm. Trotz der zahlreichen Parallelen zwischen diesen Flügen bleibt ein entscheidender Unterschied: während Earharts Flugzeug rund 2.000 Liter Kerosin an Bord hatte, fliegt Si2 ohne einen einzigen Tropfen Treibstoff. Die auf der Tragfläche, dem Rumpf und dem Höhenruder angebrachten 17.248 Solarzellen versorgen die vier Lithium-Ionen-Batterien mit Energie, die ihrerseits die vier Motoren und Propeller antreiben, mit denen Si2 nachts dem nächsten Morgengrauen entgegenreisen kann.

*„Während meiner Weltumrundung im Heißluftballon waren die sieben Tage über dem Pazifik die nervenaufreibendste und aufregendste Zeit der Reise“, sagte Bertrand Piccard, Vorsitzender und Initiator von Solar Impulse, der derzeit am Steuer des Solarflugzeugs sitzt. „Mit Solar Impulse sollte der Flug durchaus angenehm sein, aber dieses Mal bin ich allein im Cockpit, daher ist die Anspannung genauso hoch. Jeden Morgen steigt die Spannung, wie viel Energie noch in den Batterien ist. Und wenn die Sonne aufgeht, schließt sich der Kreis des ewigen Flugs.“*

1999, nach seinem Nonstop-Rekordflug mit dem Heißluftballon rund um die Welt, entschloss sich der Arzt und Forscher Bertrand Piccard, bei einer potenziellen nächsten Weltumrundung ohne Treibstoff auszukommen. So tat er sich mit dem innovativen und intelligenten Unternehmer André Borschberg zusammen, der auch ein erfahrener Pilot ist. Nach seinem Start in Japan ist Borschberg im Juli 2015 nach einem Rekordflug von fünf Tagen und Nächten und rund 8.900 Kilometern mit der Si2 in Hawaii gelandet. Mit dem Abschluss der Pazifiküberquerung durch Bertrand Piccard wird Si2 nicht nur Luftfahrtgeschichte schreiben, sondern auch in die Geschichtsbücher der erneuerbaren Energien eingehen.

*„Im vergangenen Jahr haben wir gezeigt, dass Solar Impulse fünf Tage und Nächte fliegen kann: Das Flugzeug, die Technologie, der Mensch funktioniert“, sagte André Borschberg, CEO und Pilot von Solar Impulse. „Jetzt wollen wir unsere Weltumrundung fortsetzen und zeigen, dass diese Technologien nicht nur in der Luft, sondern auch am Boden eingesetzt werden können. Deshalb hat Bertrand dieses Projekt ins Leben gerufen und ich bin tief bewegt, dass er es ist, der den ewigen Flug Tag und Nacht ohne Treibstoff erlebt.“*

Während beide Männer sich bei der Weltumrundung am Steuer der Si2 abwechseln, übernehmen sie am Boden unterschiedliche Aufgaben. Piccard bringt die Partner zusammen, um die finanzielle Unterstützung dieses Abenteuers zu gewährleisten, und kümmert sich um die Gestaltung der Vision, Philosophie und politischen Reichweite des Projektes. Borschberg hingegen hat das Team zusammengestellt, das die Si2 entworfen und gebaut hat und die Nutzung der technologischen Innovationen des Flugzeugs für neue Ingenieurslösungen vorantreibt. Zusammen wollen die beiden Schweizer Pioniere die erste Weltumrundung in einem Solarflugzeug ohne Treibstoff unternehmen, um konkretes Handeln für Nachhaltigkeit zu unterstützen und zu zeigen, dass die Welt mit sauberen Technologien leben kann.

Erlebe [hier](#) das **360° Video** “Explorers of the impossible” mit exklusiven Aufnahmen des Flugzeugs.

OFFICIAL PARTNERS



ROUND-THE-WORLD PARTNERS





An idea born in Switzerland

## Weitere Informationen:

Solar Impulse Presseteam

[press@solarimpulse.com](mailto:press@solarimpulse.com)

+41 (0)58 219 24 60

Hintergrundinformationen für Medien sind [hier](#) verfügbar.

Schnellzugriff auf aktuelle Fotos: [www.flickr.com/photos/solarimpulse](http://www.flickr.com/photos/solarimpulse)

Schnellzugriff auf „take-off“ HD-Aufnahmen [hier](#)

Solar Impulse Pressecke (für aktuelle Neuigkeiten, Fotos, Videos usw.)

[press.solarimpulse.com](http://press.solarimpulse.com)

Login: Solar Impulse 2

Password: zerofuelairplane

---

---

## Über Solar Impulse

Die Schweizer Pioniere [Bertrand Piccard](#) (Initiator und Vorsitzender) und [André Borschberg](#) (CEO und Mitbegründer) sind die Piloten und treibende Kraft hinter Solar Impulse, dem ersten Flugzeug, das Tag und Nacht ohne einen einzigen Tropfen Treibstoff und nur allein mit der Kraft der Sonne fliegen kann. Die erste Weltumrundung in einem Solarflugzeug mit Solar Impulse 2 (Si2) wird unterstützt von den Hauptpartnern Solvay, Omega, Schindler und ABB sowie den offiziellen Partnern Google, Altran, Covestro, Swiss Re Corporate Solutions, Swisscom und Moët Hennessy und will zeigen, dass mit sauberen Technologien das Unmögliche möglich ist.

Si2 ist eine Ansammlung sauberer Technologien und ein wahres fliegendes Labor. Es ist ein einsitziges Flugzeug aus Kohlenstoff mit einer Spannweite von 72 Metern (größer als eine Boeing 747) und einem Gewicht von nur 2.300 kg (gerade so viel wie ein leerer PKW). 17.248 Solarzellen auf der Tragfläche versorgen die vier Batterien (38,5 kWh pro Batterie) mit Strom, die ihrerseits die vier Elektromotoren (mit je 13,5 kW/17,5 PS) und die Propeller mit erneuerbarer Energie antreiben. So verfügt das Flugzeug tagsüber über eine maximale Energiespeicherkapazität, um nachts mit den aufgeladenen Batterien fliegen zu können. Si2 benötigt keinen Treibstoff und besitzt eine quasi unbegrenzte Autonomie. Theoretisch könnte das Flugzeug ewig weiterfliegen und wird nur vom Durchhaltevermögen des Piloten begrenzt.

Mit Solar Impulse verbinden: [solarimpulse.com](http://solarimpulse.com)



[Google Plus](#)



[Facebook](#)



[Twitter](#)



[Instagram](#)



[YouTube](#)



[LinkedIn](#)

OFFICIAL PARTNERS



ALTRAN



Swiss Re  
Corporate Solutions

Google™



swisscom MoëtHennessy



An idea born in Switzerland

Mit Bertrand Piccard, Initiator, Vorsitzender und Pilot, verbinden: [bertrandpiccard.com](http://bertrandpiccard.com)



[Facebook](#)

[Twitter](#)

[LinkedIn](#)

Mit André Borschberg, CEO, Mitbegründer und Pilot, verbinden: [andreorschberg.com](http://andreorschberg.com)



[Facebook](#)

[Twitter](#)

[LinkedIn](#)

ROUND-THE-WORLD PARTNERS

ABU DHABI  
UNITED ARAB EMIRATES

Masdar  
A MUBADALA COMPANY



FONDATION  
PRINCE ALBERT II  
DE MONACO

Gouvernement Princier  
PRINCIPAUTÉ DE MONACO