



An idea born in Switzerland

Durch die permanente Datenübertragung aus dem Flugzeug und dem Mission Control Center können Öffentlichkeit und Medien dieses Abenteuer live auf [www.solarimpulse.com](http://www.solarimpulse.com) verfolgen.

## DER AUGENBLICK DER WAHRHEIT, IN DEM DIE WEITE DES HIMMELS AUF DAS OFFENE MEER TRIFFT: SCHAFFT ES SOLAR IMPULSE, OHNE EINEN TROPFEN TREIBSTOFF VON NAGOYA, JAPAN, NACH HAWAII, USA, ZU FLIEGEN?

*Im Rahmen der ersten solargetriebenen Weltumrundung, die Innovationen anregen und die Nutzung sauberer Technologien fördern soll, wird das Solarflugzeug von Bertrand Piccard und André Borschberg erneut den mindestens 5 Tage und 5 Nächte dauernden, historischen Nonstop-Flug über den Ozean wagen.*

**Nagoya, Japan, 29 Juni 2015.** Heute Morgen um 03:03 Uhr in Japan (18:03 Uhr GMT am 28. Juni) ist der Schweizer Pilot André Borschberg in dem einsitzigen Flugzeug in Nagoya zur längsten und anspruchsvollsten Entdeckeretappe der Weltumrundung von Solar Impulse nach Hawaii gestartet. Die ersten 10 Stunden des Fluges waren eine Herausforderung für das Team, dass technische Probleme zu lösen hatte bevor grünes Licht für den Weiterflug nach Hawaii gegeben werden konnte – zu einem Zeitpunkt wo Solar Impulse sich bereits von der Küste Japans entfernt hatte.

Es handelt sich um den zweiten Versuch, nachdem der Flug nach seinem ersten Start in Nanjing, China, nach Nagoya, Japan, umgeleitet werden musste. Dieser aufgrund seiner Dauer und der Tatsache, dass keine unmittelbare Landung möglich ist, höchst anspruchsvolle Flug stellt eine beispiellose Errungenschaft in der Luftfahrt dar.

Der Versuch, aus Japan nach Hawaii zu fliegen, bedeutet einen Praxistest für die Ausdauer des Piloten und verschiebt gleichzeitig die Grenzen dessen, was das Flugzeug leisten kann, in neue Dimensionen. Eine erfolgreiche Landung in Hawaii wird der Beweis dafür sein, dass das Unmögliche möglich ist.

André wird eine Reise ins Ungewisse antreten und seinen Mut beweisen, wenn er sich an die extremen Umstände anpassen muss: Er muss im Vertrauen darauf, dass die tagsüber von der Sonne gesammelte Energie die ganze Nacht hält, in einem 3.8m<sup>3</sup> kleinen Cockpit leben und gleichzeitig während der gesamten Reise körperlich und geistig fit bleiben. Daher wird André immer nur 20 Minuten am Stück schlafen und seine körperliche Energie und seinen Geist mit Yoga und Meditation funktionsfähig erhalten.

„Der wirkliche Augenblick der Wahrheit liegt immer noch vor uns. Wir sind nun an einem Punkt der Weltumrundung mit dem Solarflugzeug angekommen, an dem alles zusammenkommt: die Arbeit der Ingenieure an dem Flugzeug in den letzten 12 Jahren, die Wettervorhersagen des Mission Control





## An idea born in Switzerland

Centers, mit denen das Flugzeug durch Schönwettergebiete gelenkt wird, und Bertrands 16 Jahre alte Vision eines Flugzeugs, das Tag und Nacht ohne Treibstoff fliegen kann, um unsere Vorstellung des Potenzials sauberer Technologien und erneuerbarer Energien zu verändern“, sagte André Borschberg, Mitbegründer, CEO und Pilot von Solar Impulse.

„Ein Flugzeug, das Tag und Nacht ohne Treibstoff fliegen kann, ist mehr als ein spektakulärer Meilenstein in der Luftfahrt. Es ist der lebende Beweis dafür, dass mit sauberen Technologien und erneuerbaren Energien unglaubliche Leistungen möglich sind und dass all diese energieeffizienten Technologien global eingesetzt werden sollten, um eine sauberere Welt zu schaffen. Solar Impulse ist das Ergebnis jahrelanger Innovationen unserer Partner und der harten Arbeit unseres von André geleiteten Ingenieurteams“, sagte Bertrand Piccard, Initiator, Vorsitzender und Pilot von Solar Impulse.

Bertrand Piccard wird für den Flug von Hawaii nach Phoenix das Steuer übernehmen und die Überquerung des Pazifiks vollenden. Dieser Flug wird nicht nur die Glaubwürdigkeit der Vision von Solar Impulse aufs Neue demonstrieren, sondern vor allem dabei helfen, Millionen Menschen und Regierungen eine Stimme zu geben, um alte, umweltverschmutzende Geräte durch neue, saubere und energieeffiziente Technologien zu ersetzen. Bertrand und André haben die Internetplattform FutureIsClean ins Leben gerufen, mit der besorgte Bürger eine Möglichkeit bekommen, ihre Meinung hinsichtlich der bevorstehenden Verhandlungen bei der UN-Klimakonferenz in Paris (COP 21) zu äußern.

Solar Impulse ist extrem dankbar für die Verlängerung der wertvollen Unterstützung während des Zwischenstopps in Japan. Schindler und ABB, Hauptpartner von Solar Impulse, waren bei der Bereitstellung der erforderlichen infrastrukturellen Unterstützung von entscheidender Bedeutung. Das japanische Ministerium für Landwirtschaft, Infrastruktur, Transport und Tourismus sowie das Außenministerium des Landes waren zusammen mit der Zoll- und Einwanderungsbehörde sowie dem japanischen Büro für Zivilluftfahrt bei der Organisation der Ankunft in Japan besonders hilfreich und entgegenkommend. Die Flughafenbehörde am Nagoya Komaki Airport und die Präfektur Aichi haben ihre großzügige Gastfreundschaft verlängert. Die Nakanihon Air Services haben ebenfalls eine wichtige Rolle bei der reibungslosen Durchführung am Boden gespielt. Außerdem hat die Schweizerische Botschaft in Tokio entscheidend daran mitgewirkt, den Aufenthalt von Solar Impulse in Japan mit den entsprechenden Behörden zu koordinieren.

**Pilot:** André Borschberg, Solar Impulse Mitbegründer and CEO

**When:** Take-off um 03:03 am lokale Zeit in Japan am 29 Juni ( 18:03 GMT am 28 Juni)

**Expected flight time:** 120 hours

**Expected flight distance:** 7200 km

**Informationen, Fotos und B-Roll-Material können auf der Presseseite von Solar Impulse heruntergeladen werden:**

<http://press.solarimpulse.com>

Benutzername: solar-impulse

Passwort: zerofuelairplane-2012



An idea born in Switzerland

## Wie Sie uns folgen können:

Auf der Website [www.solarimpulse.com](http://www.solarimpulse.com) können Sie den Fortschritt des Flugzeugs Si2 während seiner Weltumrundung verfolgen. SiTV streamt live den Abflug und die Ankunft von Solar Impulse 2 bei jeder Etappe. Zusätzlich bietet ein virtuelles Cockpit telemetrische Daten von Si2 (Flughöhe, Fluggeschwindigkeit, Batterieladung, Bordinstrumente usw.).

## iFrame SiTV für die Landung in Hawaii:

<https://www.youtube.com/watch?v=xvmX8SAzfZM>

iFrame virtuelles Cockpit (Geräte): <http://www.solarimpulse.com/widgets/embed>

## Medienkontakt:

Solar Impulse

Abteilung Media Relations

Tel.: +41 58 219 24 60

E-Mail: [press@solarimpulse.com](mailto:press@solarimpulse.com)

## Über #FutureIsClean

Die Plattform [www.FutureIsClean.org](http://www.FutureIsClean.org) wurde mit Unterstützung unseres Internetpartners Google entwickelt und möchte Einzelpersonen, Organisationen, berühmte Persönlichkeiten und Politiker mobilisieren, die Teilnehmer der Konferenz zum Klimawandel der Vereinten Nationen (COP21) zur Rede zu stellen, die im Dezember 2015 in Paris das neue Kyoto-Protokoll festlegt. Das Ziel ist die Schaffung der größten Petition, um die Regierungen davon zu überzeugen, die notwendigen technologischen Lösungen umzusetzen. Jeder Besucher der Website wird aufgefordert, der Botschaft „Ich will konkrete Lösungen für eine saubere Zukunft“ seine Stimme zu geben und diese in seinen Netzwerken zu verbreiten.

Der Bewegung beitreten: [www.FutureIsClean.org](http://www.FutureIsClean.org)